

Mobilização / Desmobilização - IMPLANTAÇÃO - PLANO DE OBRAS 2023/2026

LOTE-01 T228

Equipamento		Mobilizador	FU (A)	Custo	DT* (C)	Custo	Quantidade (E)	Total (CxDxE)
				Mensal (B)		(D=AXB/60)		
Autopropelidos								
10203	CAMINHÃO P/ VIGA BENKELMAN ¹	10203	1,0	19.597,60	322	1,48	1,00	476,56
10202	CAMINHONETE 4x4 ²	10202	1,0	9.834,72	322	0,75	1,00	241,50
10204	CAMINHONETE 71 A 115 CV ²	10204	1,0	3.208,26	322	0,24	1,00	77,28
10205	VAN - 120 A 140 CV (12 PESSOAS) ²	10205	1,0	11.701,76	322	0,89	1,00	286,58
10201	VEÍCULO SEDAN - 71 a 115 CV ²	10201	1,0	3.208,26	322	0,24	1,00	77,28
Rebocados								
10300	MINICARREGADEIRA DE PNEUS C/ IMPLEMENTO ³	10203	1,0	19.597,60	322	1,48		
Sub Total de Equipamento (F) :								1.159,20
Mão de Obra					Percentual mobilizado (G)	Custo (H)	Total de operários (I)	Total (GxHxI)
-	EFETIVO PESSOAL A SER MOBILIZADO ^{4 5}				75%	106,16	8,00	636,96
Sub Total de Mão de Obra (J) :								636,96
Custo por Mobilização (K=F+J) :								1.796,16
BDI 28,28% (L) :								507,95
Preço por Mobilização (M=K+L) :								2.304,11
Total Mobilização / Desmobilização (2xM) :								4.608,22

- 1- Para cada obra de supervisão está prevista mobilização de 1 caminhão para ensaios de viga Benkelman
- 2- Veículo para seguinte equipe: Engenharia, topografia, laboratório e administração
- 3- Utilização para apenas obras de restauração
- 4- Quantidade mobilizada para cada trecho. Por se tratar de serviço especializado, entendemos que o percentual de mobilização é de 75%
- 5 - Para a mobilização de pessoal foram consideradas a totalidade de serviços de lote dividido pelo total de trechos do respectivo lote (Restauração + Implantação)

TOTAL DE OBRAS DO LOTE 01	
TIPO	QTDE
Implantação	12
Restauração	7
Total	19

Mobilização / Desmobilização - RESTAURAÇÃO - PLANO DE OBRAS 2023/2026

LOTE-01 T228

Equipamento		Mobilizador	FU (A)	Custo	DT* (C)	Custo (D=AXB/60)	Quantidade (E)	Total (CxDxE)
				Mensal (B)				
Autopropelidos								
10203	CAMINHÃO P/ VIGA BENKELMAN ¹	10203	1,0	19.597,60	322	1,48	1,00	476,56
10202	CAMINHONETE 4x4 ²	10202	1,0	9.834,72	322	0,75	1,00	241,50
10204	CAMINHONETE 71 A 115 CV ²	10204	1,0	3.208,26	322	0,24	1,00	77,28
10205	VAN - 120 A 140 CV (12 PESSOAS) ²	10205	1,0	11.701,76	322	0,89	1,00	286,58
10201	VEÍCULO SEDAN - 71 a 115 CV ²	10201	1,0	3.208,26	322	0,24	1,00	77,28
Rebocados								
10300	MINICARREGADEIRA DE PNEUS C/ IMPLEMENTO ³	10203	1,0	19.597,60	322	1,48	1,00	476,56
Sub Total de Equipamento (F) :								1.635,76
Mão de Obra					Percentual mobilizado (G)	Custo (H)	Total de operários (I)	Total (GxHxI)
-	EFETIVO PESSOAL A SER MOBILIZADO ^{4 5}				75%	106,16	8,00	636,96
Sub Total de Mão de Obra (J) :								636,96
Custo por Mobilização (K=F+J) :								2.272,72
BDI 28,28% (L) :								642,72
Preço por Mobilização (M=K+L) :								2.915,44
Total Mobilização / Desmobilização (2xM) :								5.830,88

- 1- Para cada obra de supervisão está prevista mobilização de 1 caminhão para ensaios de viga Benkelman
- 2- Veículo para seguinte equipe: Engenharia, topografia, laboratório e administração
- 3- Utilização para apenas obras de restauração
- 4- Quantidade mobilizada para cada trecho. Por se tratar de serviço especializado, entendemos que o percentual de mobilização é de 75%
- 5 - Para a mobilização de pessoal foram consideradas a totalidade de serviços de lote dividido pelo total de trechos do respectivo lote (Restauração + Implantação)

TOTAL DE OBRAS DO LOTE 01	
TIPO	QTDE
Implantação	12
Restauração	7
Total	19